



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Волгоградской области)

Субъектам транспортной
деятельности (по списку)

ул. Краснознаменская, 17, Волгоград, 400066

16.07.2023 № 13/1723
на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В январе-декабре 2022 года на территории Волгоградской области отмечается снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 2,8% (с 2267 до 2203, или -64 ДТП; ЮФО: -2,1%; Россия: -5,4%) и числа раненых на 4,1% (с 2979 до 2858, или -121 раненых; ЮФО: -2,8%; Россия: -5,5%), **число погибших возросло на 3,9% (с 232 до 241, или +9 погибших; ЮФО: -2,6%; Россия: -5,1%)**. Тяжесть последствий составила 7,8 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 7,2; ЮФО: 9,5; Россия: 8,2).

С участием детей совершено 315 ДТП (АППГ – 331, -16 ДТП или -4,8%; ЮФО: -1,4%; Россия: -0,4%), **в которых погибло 5 (АППГ – 7, -2 погибших или -28,6%; ЮФО: -28,1; Россия: -1,1%)** и получили ранения 375 (АППГ – 358, +17 раненых или +4,7%; ЮФО: +2,8%; Россия: -0,2%) несовершеннолетних.

По вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, совершено 202 ДТП (АППГ – 182, +11,0%), **в которых погибло 14 (АППГ – 14, стаб.) и ранено 294 (АППГ – 232, +26,7%)** человека.

По вине водителей автобусов совершено 79 ДТП (АППГ – 71, +11,3%), **в которых погибло 2 (АППГ – 1, +100,0%) и ранено 118 (АППГ – 128, -7,8%)** человек.

В 2022 году на территории региона образовалось 41 место концентрации ДТП (Приложение №1), в которых погибли 4 и получили ранения 212 человек.

В январе 2023 года на территории Волгоградской области отмечается рост всех основных показателей аварийности. Количество зарегистрированных ДТП увеличились на 7,9% (с 126 до 136, или +10 ДТП; ЮФО: +18,0%; Россия: -4,1%), **число погибших на 50,0% (с 12 до 18, или +6 погибших; ЮФО: +34,8%; Россия: +1,7%)**, число раненых на 16,5% (с 158 до 184, или +26 раненых; ЮФО: +17,7%; Россия: -5,2%). Тяжесть последствий составила 8,9 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 7,1; ЮФО: 11,0; Россия: 8,5).

С участием детей совершено 17 ДТП (АППГ – 7, +10 ДТП или +142,9%; ЮФО: +42,3%; Россия: +1,4%), **в которых погиб 1 (АППГ – 0,**

+100,0%; ЮФО: +500,0; Россия: стаб.) и получили ранения 23 (АППГ – 9, +14 раненых или +155,6%; ЮФО: +27,8%; Россия: -0,7%) несовершеннолетних.

По вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, совершено 8 ДТП (АППГ – 11, -27,3%), в которых погиб 1 (АППГ – 1, стаб.) и ранено 8 (АППГ – 11, -27,3%) человек.

По вине водителей автобусов совершено 3 ДТП (АППГ – 4, -25,0%), в которых погибших нет (АППГ – 0, стаб.) и ранены 3 (АППГ – 5, -40,0%) человека. Все происшествия отмечены на территории обслуживания УМВД России по г. Волгограду (3, -25,0%).

В соответствии с анализом ДТП, связанных с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, за последние 3 года выявлено 45 мест, характеризующихся наибольшей вероятностью совершения происшествий, из которых 37 на федеральных автодорогах, 7 на дорогах регионального значения и 1 на дороге местного значения (Приложение № 2).

На основании изложенного, предлагаю, данную информацию довести до каждого работника и использовать при проведении инструктажей, предусмотренных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»). Учитывать места концентрации ДТП и участки дорог характеризующихся наибольшей вероятностью совершения дорожных происшествий при отправлении водителей в рейс.

Также при проведении инструктажей возможно использовать видеосюжеты, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, размещенные в сети «Интернет» на сайте www.bezntp.ru, www.fcp-pbdd.ru, безопасныедороги.рф. Прилагаемые информационные материалы разместить на территории предприятия в местах оптимального зрительного восприятия.

Одновременно довожу до Вашего сведения изменения законодательства в сфере безопасности дорожного движения (Приложение №3).

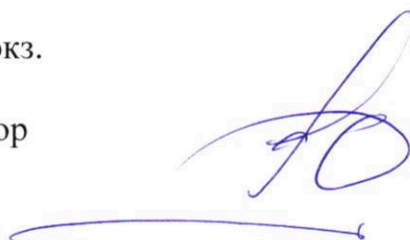
Списки телефонов дежурных частей и территориальных подразделений Госавтоинспекции Волгоградской области размещены на официальном сайте МВД России www.34мвд.рф во вкладке «контакты», «контакты - подразделений» и официальном сайте ГИБДД МВД России www.гибдд.рф во вкладке «контакты». Перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования в области безопасности дорожного движения, размещен на официальном сайте МВД России www.мвд.рф во вкладке «деятельность», «контрольно-надзорная деятельность».

Напоминаем, что организованная перевозка групп детей автобусами должна осуществляться в строгом соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Данная информация направляется для использования в повседневной деятельности в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Приложение: по тексту, на 7 л. в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения



А.В. Степанов

отп. в ед. экз. в дело УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области
эл. копия: 1-647 в адрес
исп. А.И. Ишутин
8(8442) 30-45-19
15.02.2023

Приложение №1 к письму УГИБДД

№п/п	место совершения ДТП			последствия	
	наименование муниципального района	наименование автомобильной дороги, улицы	км +	кол-во погибших	кол-во раненых
1	2	3	4	5	6
1	Волгоград	3-я Продольная магистраль	12	0	5
2	Волгоград	ул. им. Николая Отрады	1а	1	2
3	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	93	0	10
4	Волгоград	3-я Продольная магистраль	11+800	0	11
5	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	105	0	3
6	Волгоград	ул. им. Еременко	78	0	4
7	Волгоград	ул. им. Еременко	31	0	8
8	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	48в	0	7
9	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	6	0	6
10	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	42	0	8
11	Волгоград	ул. им. Рокоссовского	175	1	5
12	Волгоград	пр-т им. Ленина В.И.	15	0	5
13	Волгоград	ул. Продольная	135	0	5
14	Волгоград	б-р 30-летия Победы	11А	0	6
15	Волгоград	ул. Ангарская	556	0	3
16	Волгоград	ул. им. Полоненко	23	0	5
17	Волгоград	ул. Рабоче-Крестьянская	21	0	8
18	Волгоград	ул. Череповецкая	36	0	4
19	Волгоград	пр-т Университетский	2	0	6
20	Волгоград	ул. Краснопресненская	10	0	3
21	Волгоград	ул. им. Зевина	35	0	7
22	Волгоград	ул. Портовская	28	1	3
23	Волжский	пр. Ленина - ул. Королёва		0	9
24	Волжский	ул. Пушкина - ул. Энгельса		0	3
25	Волжский	ул. Мира	д. 113Б	0	3
26	Волжский	ул. Г. Карбышева - ул. Королёва		0	6
27	Волжский	ул. Мира - ул. Пионерская		0	5
28	Волжский	ул. 19 Партсъезда - ул. Коммунистическая		0	7
29	Волжский	ул. Г. Карбышева - ул. 40 лет Победы		0	6
30	Волжский	ул. Карбышева	д.57	1	2
31	Волжский	ул. Оломоуцкая	д.22	0	4
32	Волжский	ул. Свердлова - цл. К. Маркса		0	5
33	Михайловка	Гоголя	д.37	0	7
34	Урюпинский	х. Ольшанка ул. Комарова 18 ОП РЗ 18К-7 Новониколаевский - Урюпинск - Нехаевская - Краснополье - Манино	д 94 км. 29+808	0	5
35	Дубовка	пересечение ул.Октябрьской и ул. 30 лет Победы	д 1	0	6
36	г. Камышин	ул.Некрасова	19А	0	3
37	г. Камышин	ул.Молодёжная	д.1	0	3
38	г. Камышин	ул. Пролетарская	д.18А	0	3
39	Камышинский район	Р-228 "Сызрань-Саратов-Волгоград"	км 514+000	0	4
40	Михайловский район	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	км 789+300	0	3
41	Михайловский район	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	км 903+650	0	4

Список
мест характеризующихся наибольшей вероятностью совершения ДТП,
связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения

№ п/п	Дорога	Километр
1	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	673 - 674
2	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	678 - 679
3	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	684 - 685
4	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	717 - 718
5	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	732 - 733
6	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	755
7	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	810
8	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	813
9	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	852 - 853
10	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	863 - 864
11	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	881
12	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	885 - 886
13	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	914 - 915
14	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград – Астрахань (основное направление)	920 - 921
15	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	40 - 41
16	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	60 - 61
17	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	71 - 73
18	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	101 - 102
19	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	115
20	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	134 - 135
21	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	166 - 167
22	Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Луганской Народной Республикой	169
23	Сызрань - Саратов - Волгоград	493 - 495
24	Сызрань - Саратов - Волгоград	499 - 500
25	Сызрань - Саратов - Волгоград	507 - 508
26	Сызрань - Саратов - Волгоград	542 - 543
27	Сызрань - Саратов - Волгоград	547
28	Сызрань - Саратов - Волгоград	548
29	Сызрань - Саратов - Волгоград	565 - 566
30	Сызрань - Саратов - Волгоград	575 - 576
31	Сызрань - Саратов - Волгоград	585
32	Сызрань - Саратов - Волгоград	601 - 602
33	Сызрань - Саратов - Волгоград	630 - 631
34	Сызрань - Саратов - Волгоград	642 - 643
35	Р-22 Каспий автомобильная дорога М-4 Дон Тамбов Волгоград Астрахань, подъезд к г. Элиста	36
36	Р-22 Каспий автомобильная дорога М-4 Дон Тамбов Волгоград Астрахань, подъезд к г. Элиста	66 - 67
37	Самара Пугачев Энгельс - Волгоград	704 - 705
38	автомобильная дорога "Волгоград (от г. Волжский) -Астрахань" (в границах территории Волгоградской обл.)	46
39	автомобильная дорога "Волгоград (от г. Волжский) -Астрахань" (в границах территории Волгоградской обл.)	54
40	автомобильная дорога "Волгоград (от г. Волжский) -Астрахань" (в границах территории Волгоградской обл.)	71 - 73
41	Автомобильная дорога "М-6 "Каспий" - Большие Чапурники - Червленое"	18 - 19
42	Волгоград-Краснослободск-Средняя Ахтуба	16 - 17
43	Калининск - Жирновск - Котово - Камышин	125
44	Камышин - Петров Вал	11 - 12
45	А/д "3-я Продольная магистраль"	10

1. С 1 марта 2023 года вступят в законную силу постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 г. № 1769 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации"¹ и от 24 октября 2022 г. № 1888 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации".

1.1. Основным нововведением Постановления № 1769 являются поправки в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090², регулирующие использование средств индивидуальной мобильности.

Электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства будут охватываться единым термином "средство индивидуальной мобильности" – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей).

Справочно:

в соответствии с пунктом 24.2(1) новой редакции Правил допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности³:

в пешеходной зоне - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг.

Пунктом 24.6 новой редакции Правил регламентировано, что движение лиц, использующих для передвижения СИМ, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

¹ Далее – "Постановление № 1769".

² Далее – "Правила".

³ Далее – "СИМ".

Нарушение Правил дорожного движения лицом, использующим для передвижения СИМ, будет квалифицироваться по части 2 статьи 12.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях⁴. Если такое нарушение совершено в состоянии опьянения, оно будет квалифицироваться по части 3 статьи 12.29 КоАП, если оно повлекло создание помех в движении транспортных средств – по части 1 статьи 12.30 КоАП, если повлекло по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего – по части 2 статьи 12.30 КоАП.

Кроме того, Постановление № 1769 содержит изменения в части дорожных знаков, разметки, направляющих островков и островков безопасности.

Справочно:

запрет остановки и стоянки на направляющих островках и островках безопасности (пункт 12.4 новой редакции Правил);

дорожные знаки, которые обозначают запрет движения автобусов и зарядку для электромобилей (разделы 3 и 8 приложения 1 к Правилам в новой редакции);

Зона платной парковки будет обозначаться синими линиями разметки.

1.2. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2022 г. № 1888 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации" издано в целях приведения положений Правил в соответствие с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части полномочий таможенных органов по самостоятельной остановке автомобильных транспортных средств⁵.

2. С 1 сентября 2023 года вступят в силу Федеральные законы от 29 декабря 2022 г. № 629-ФЗ "О внесении изменений в статью 46 Федерального закона "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" и статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"⁶ и № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"⁷.

2.1. Федеральный закон № 629 направлен на совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения в части проведения дистанционных медицинских осмотров и контроля медицинских показаний водителей транспортных средств.

В частности, работодателю в качестве альтернативы предоставляется право выбора формы проведения медицинских осмотров (предсменных, предрейсовых, в течение рабочего дня (смены), послесменных, послерейсовых) с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

При этом в отношении работника не менее двух раз в год должны проводиться в очной форме химико-токсикологические исследования наличия (отсутствия) в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

⁴ Далее – "КоАП".

⁵ Информация по существу изменений доведена ранее письмом от 2 ноября 2022 г. № 13/16-П-10215.

⁶ Далее – "Федеральный закон № 629".

⁷ Вступает в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением отдельных положений, вступающих в силу с 1 сентября 2025 года. Далее – "Федеральный закон № 580".

Особенности проведения таких медосмотров будут определены Правительством Российской Федерации.

2.2. Федеральным законом № 580 регламентируются особенности осуществления перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Устанавливаются обязательные требования к легковым такси, к перевозчикам легковыми такси и к водителям легковых такси, а также к службе заказа легковых такси.

Закрепляется возможность получения разрешения на перевозки для самозанятых водителей при условии заключения договора со службой заказа легкового такси.

Предусматривается оформление разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси в виде электронного документа без права передачи третьим лицам. При этом сформулированы основания для отказа в предоставлении разрешений, а также для запрета допуска лица к управлению легковым такси (одним из которых является наличие более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси).

Разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, выданные до дня вступления в силу Федерального закона № 580, будут считаться действительными до окончания срока их действия, но не более пяти лет со дня вступления его в силу.

Также предусмотрено создание региональных реестров перевозчиков легковыми такси, региональных реестров легковых такси и региональных реестров служб заказа легкового такси.

Справочно:

в реестры включаются сведения о перевозчиках легкового такси, о транспортных средствах, которые перевозчики вправе использовать, и о предоставлении службам заказа легкового такси права на осуществление соответствующей деятельности.

Одновременно с вышеизложенным следует учесть, что на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится проект федерального закона № 291354-7 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"⁸, предусматривающий внесение в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях изменений, которые обеспечат практическую реализацию нового порядка участия граждан в фиксации нарушений Правил.

Результатом принятия законопроекта будет упрощение процедуры привлечения к административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств за административные правонарушения.

Подготовленные законодательные изменения позволят выносить постановления о назначении наказаний за отдельные нарушения Правил без составления протокола, в случае их фиксации гражданами, зарегистрированными на Едином портале государственных услуг, с применением специальных мобильных приложений (установленных на смартфоны, планшетные компьютеры и т.п.).

В ходе разработки федерального приложения будет учитываться положительный опыт Правительства Москвы в части применения схожего программно-аппаратного комплекса "Помощник Москвы".

⁸ Принят в первом чтении 7 февраля 2019 г. Лапеев – "законопроект"

Согласно имеющейся информации, должностными лицами Московской административной дорожной инспекции в 2022 году с применением материалов, зафиксированных программно-аппаратным комплексом "Помощник Москвы", было оформлено более 1,3 млн постановлений по делам об административных правонарушениях.

Исходя из результатов проработки вопросов о возможности использования гражданами для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения мобильных устройств с предустановленным специализированным программным обеспечением, следует учитывать, что такое программное обеспечение ("Помощник Москвы" или аналогичное) не является специальным техническим средством⁹.

До внесения изменений в законодательство об административных правонарушениях, материалы, зафиксированные с использованием соответствующего программного обеспечения или программно-аппаратного комплекса, не могут быть использованы для привлечения к административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств, в порядке, предусмотренном статьей 2.6.1 КоАП.

Вместе с тем полученные посредством применения такого программного обеспечения материалы могут рассматриваться в качестве документов (самостоятельного вида доказательств, предусмотренного статьей 26.7 КоАП) и использоваться в процессе доказывания при осуществлении производства по делам об административных правонарушениях в общем порядке.



СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2022 ГОД

	КОЛИЧЕСТВО ДТП	ПОГИБАЮ	РАНЕНО
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ	2203	241	2858
С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ	315	5	375
С УЧАСТИЕМ АВТОБУСОВ	141	8	219

ВОДИТЕЛЯ, БУДУ ВНИМАТЕЛЕМ НА ДОРОГЕ!!!

